



Výskumný ústav dopravný, a. s.  
Veľký Diel 3323, 010 08 ŽILINA



Reg. No. 033/P-001

Autorizovaná osoba SKTC-125 | Autorizovaná osoba SK05 | Notifikovaná osoba 1358  
Authorized Body SKTC-125 | Authorized Body SK05 | Notified Body 1358

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

Pan Radek Krejčí

Legionárska 1085/8

779 00 Olomouc

**Věc:** Stanovisko VUD a.s. jako notifikované osoby 1358 k projektové dokumentaci stavby „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“ z hlediska požadavků na interoperabilitu pro všechny subsystémy.

Dne 07.06.2022 byla společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. podána poptávka na posouzení stavby „Rozšíření CDP Přerov – nová budova“. Dle informací uvedených v projektové dokumentaci a informací žadatele bylo zjištěno následující:

**Výhledový stav:**

Navrhovaný stav akce vychází z Pokynu generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“ SŽ PO-01/2021-GŘ, jenž stanovuje, které tratě se budou ve výhledovém stavu dálkově řídit z CDP Přerov. V cílovém stavu budou z CDP Přerov dálkově řízeny nejdůležitější železniční tratě na Moravě a jejich významné odbočné tratě, které na ně navazují a dopravně souvisejí. Pro cílový stav se v nové budově navrhuje vybudovat 6 dispečerských řídicích sálů ve 3 podlažích. Pro sály VRT je navržena prostorová rezerva v samostatném podlaží nové budovy CDP Přerov. Osazené technologické zařízení umožňuje řízení provozu železniční dopravy prostřednictvím dálkového ovládání zařízení, a to včetně zajištění vazby na ostatní bezpečnostní a telematické systémy provozované na síti Správy železnic, státní organizace. Mezi významné bezpečnostní systémy lze zařadit systém ERTMS.

**Vyjádření pro subsystém Infrastruktura:**

U této stavby nedojte k ovlivnění parametrů interoperability. Jedná se o služební objekt, který nebude sloužit veřejnosti. Proto u této stavby není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu ani realizace a závěrečného zkoušení. Je zde možná dobrovolná certifikace z pohledu požadavků TSI PRM.

**Vyjádření pro subsystémy Energie a Traťové řízení a zabezpečení:**

U této stavby nedojte k ovlivnění parametrů interoperability. Proto u této stavby není nutné posouzení shody na požadavky interoperability ve fázi celkového návrhu ani realizace a závěrečného zkoušení.

V Žiline dne 09.06.2022

**Vypracovali:**

Ing. Petr Felgr, vedoucí inspektor

Ing. Ivan Dobeš, vedoucí inspektor

Ing. Pavel Bízek, vedoucí inspektor

Schválil: Ing. Michal Kais

Vedúci certifikačného orgánu pre výroby

